

Checkliste

IKARUS C42

Vorflugkontrolle - Außencheck

Flugzeuggeometrie	auf Symmetrie prüfen
Rettungsgerät	entsichern
Staurohr	Schutzkappe entfernen
Kraftstoffmenge	ausreichend (Rumpfluke)
Kraftstoffsystem	drainen und auf Wassergehalt prüfen
Propeller	auf Beschädigung prüfen
Spinner	auf festen Sitz prüfen
Höhenmessereinstellung	QNH oder QFE wählen
Tankdeckel	festen Sitz kontrollieren
Motorraum	Sichtprüfung
Schmierstoff	Füllstand kontrollieren
Kühlmittel	Füllstand kontrollieren
Motorverkleidung	auf festen Sitz
Kühlöffnungen	auf Sauberkeit und Verstopfung
Fahrwerkskontrolle	Radachsen, Bremsanlage
Fahrwerkskontrolle	Radachsen, Bremsanlage
Luftdruck Reifenzustand	Druckprobe, Sichtkontrolle
Fahrwerksaufhängung	festen Sitz prüfen
Bugradgabel	auf Risse und Biegung prüfen
Gasdruckdämpfer	Sichtkontrolle
Tragflügel (links / rechts)	Festigkeit und Sicherungen
Bespannung	Risse, Scheuerstellen kontrollieren
Anschlüsse und Streben	festen Sitz kontrollieren
Umlenkhebel Querruder	kontrollieren
Querruder / Landeklappen	Befestigung kontrollieren
Rumpfboot (links / rechts)	Kontrolle Verformung, Sitz der Verkl.
Türen (links / rechts)	Befestigung und Verschlüsse
Rumpfluke	verschlossen
Höhen- Seitenleitwerk	Befestigung
Höhen- Seitenruder	Anlenkung kontrollieren
Bespannung	Risse, Scheuerstellen kontrollieren
Trimmvorrichtung	festen Sitz prüfen
Innenraum	keine losen Gegenstände
Rudieranlenkungen	angeschlossen und freigängig
Benzinpumpe	auf Funktion prüfen
Funkgerät	auf Funktion prüfen
Sicherheitsgurte	Befestigung

Checkliste IKARUS C42

Vor dem Anlassen

Außencheck	durchgeführt
Dokumentation	an Bord
Anschnallgurte	angelegt
Kabinentüren	geschlossen und verriegelt
Parkbremse	gezogen
Steuerung	freigängig
Brandhahn	offen
Trimmung	neutral
Gashebel	freigängig und auf Leerlauf
Batterie / Hauptschalter	drehen bis ein
elektrische Verbraucher	aus
Generator Warnleuchte	leuchtet

Anlassen

Kraftstoffpumpe	einschalten
Kaltstart	Choke ziehen ohne Gas
Warmstart	ca. 1cm Gas geben
Propellerbereich	frei
Gashebel	Hand am Gashebel
Zündmagnete	beide einschalten
Starterknopf	drücken bis Start (max. 10Sekunden)
Öldruck	1,5 bis 5 Bar innerhalb 10 Sekunden
Kein Öldruck	Motor abstellen
Generatorleuchte	aus

Vor dem Rollen

Funkhauptschalter	ein
Intercomschalter	ein
Triebwerksinstrumente	Öltemperatur, Kühltemperatur checken
Landeklappen	eingefahren
Parkbremse	lösen

Rollen

Bugrad	durch ziehen entlasten
Bugradsteuerung	wirkt direkt und sinnrichtig
Propellerfreiheit	beachten (bei hohem Gras)
Rollen	mit mäßiger Geschwindigkeit

Checkliste IKARUS C42

Vor dem Start

Parkbremse	setzen
Triebwerks Überwachungsinstr.	grüner Bereich
Kraftstoffanzeige	überprüfen
Landeklappen	Startstellung 15°
Trimmung	neutral
Ruder	freigängig
Querruder	beide Klappen sinnrichtig
Gashebel	3000 RPM
Magnetcheck	50 bis maximal 150 RPM Abfall
Magnete	beide ein
Kraftstoffpumpe	ein
Propeller	Stellung Start (wenn verstellbar)
Abflugzeit	notieren

Start

Gashebel	Vollgas
Knüppel leicht gezogen	Bugrad entlasten
Seitenruder	rechts treten (Motordrehmoment)
Seitenwindkomponente	mit Querruder ausgleichen
Fahrt aufholen	bis 100 km/h
Drehzahl	die Vollgasspitze rausnehmen
Steigflug	mit 100 km/h

Steigflug

Gashebel	knapp unter Vollgas
Landeklappen	in ca. 400ft einfahren
Steiggeschwindigkeit	100 km/h
Triebwerksinstrumente	überprüfen
Abflugrichtung	beobachten und einhalten

Reiseflug

Maschine	horizontal ausrichten
Drehzahl	auf 4000 RPM reduzieren
Kraftstoffpumpe	abschalten
Geschwindigkeit	ca. 150 km/h
Fluglage	horizontal austrimmen
max. Geschwindigkeit	190 km/h niemals überschreiten
Notlandeflächen	müssen erreichbar sein

Checkliste IKARUS C42

Landeanflug

Gashebel	Drehzahl reduzieren
Kraftstoffpumpe	einschalten
Geschwindigkeit	in den weißen Bereich ziehen
Fluglage	horizontal
Landeklappen	15°
Trimmung	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	100 km/h (Wind berücksichtigen)
Landeklappen	nach Bedarf 15° / 40°
Bugrad	durch langes Schweben schonen

Durchstarten "touch and go"

Gashebel	Vollgas
Knüppel leicht gezogen	Bugrad leicht entlasten
Seitenruder	rechts treten (Motordrehmoment)
Seitenwindkomponente	mit Querruder ausgleichen
Fahrt aufholen	bis 100 km/h
Drehzahl	die Vollgasspitze rausnehmen
Steigflug	mit 100 km/h

Nach der Landung

Gashebel	nach Bedarf fürs Rollen
Landeklappen	einfahren
Landezeit	notieren
Kraftstoffpumpe	aus
Bugrad	entlasten

Abstellen

Gashebel	Leerlauf
Parkbremse	setzen
elektrische Verbraucher	ausschalten
Zündmagnete	beide abschalten
Batterie-/Hauptschalter	aus
Rettungsgerät	sichern
Höhenruder	mit Gummiband fixieren
Abstellplatz	vor den Hallen, wenn keiner mehr fliegt